

N	Relative error
12	0.026
20	0.020
40	0.015
60	0.012
80	0.010
100	0.008

02543	02546	02547	02548	02549	02550	02551	02552	02553	02554	02555	02556	02557	02558	02559	02560	02561	02562	02563	02564	02565	02566	02567	02568	02569	02570	02571	02572	02573	02574	02575	02576	02577	02578	02579	02580	02581	02582	02583	02584	02585	02586	02587	02588	02589	02590	02591	02592	02593	02594	02595	02596	02597	02598	02599
-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------

[illegible]

$x/l$	$\sigma_{\max} / \sigma_0$
0.00	125.70
0.01	125.70
0.02	125.69
0.03	125.68
0.04	125.67
0.05	125.67
0.06	125.67
0.07	125.67
0.08	125.67
0.09	125.67
0.10	125.67
0.20	125.64
0.30	125.63
0.40	125.62
0.50	125.61
0.60	125.60
0.70	125.59
0.80	125.58
0.90	125.57
1.00	125.57

Region	Normalized Maximum Strain (\$\epsilon_{max}/\epsilon_{max0}\$)	Normalized Maximum Stress Ratio (\$\sigma_{max}/\sigma_{max0}\$)
(a)	0.00	0.00
(a)	0.25	1.00
(b)	0.25	1.00
(b)	0.50	1.00
(c)	0.50	1.00
(c)	0.75	1.00
(d)	0.75	1.00
(d)	1.00	1.00
(e)	1.00	1.00
(e)	1.25	1.00

12.80	12.83 12.89 12.90 12.92 12.93 12.94 12.95 12.96 12.97 12.98 12.99	9.96 9.95 9.95 9.95 9.95 9.95 9.95 9.95 9.95 9.95 9.95 9.95
12.50	12.54 12.56 12.58 12.59 12.60 12.61 12.62 12.63 12.64 12.65 12.66 12.67	7.05 7.05 7.05 7.05 7.05 7.05 7.05 7.05 7.05 7.05 7.05 7.05
12.52	12.52	
12.51	12.51	

[illegible]

Odległości

Rzeczne proj.

Rzeczne Istn.

[illegible]

Odleglosci  
z osi proej.

Stacja	1+000	1+005	1+010	1+015	1+020	1+025	1+030	1+035	1+040	1+045	1+050	1+055	1+060	1+065	1+070	1+075	1+080	1+085	1+090	1+095	1+100
Elevacja	125.0	125.5	126.0	126.5	127.0	127.5	128.0	128.5	129.0	129.5	130.0	130.5	131.0	131.5	132.0	132.5	133.0	133.5	134.0	134.5	135.0

Diagram showing the profile of the road and the location of the proposed and existing drainage systems. The diagram includes a cross-section of the road with a dashed line for the proposed drainage system and a solid line for the existing drainage system. The vertical axis is labeled "Odleglosci" (Distances) and "zadne proj." (existing proj.). The horizontal axis is labeled "zadne Istn." (existing Istn.). The vertical axis has values 126.0, 127.0, and 128.0. The horizontal axis has values 02.64, 02.30, 02.27, and 02.02. The diagram shows a road with a cross-section and a drainage system profile.

[illegible]

Odleglosci	Rzedne proj.	Rzedne Istn.
128.0	126.2	
127.0	126.7	
126.3	126.3	
126.3	126.3	
126.4	126.3	
126.6	126.8	
126.6	126.8	
126.7	126.8	
126.7	126.8	
126.8	126.8	
126.8	127.2	

[illegible]

Diagram showing the profile of the road and the location of the bridge. The vertical axis represents elevation in meters (m) with markings at 127.0, 128.0, and 129.0. The horizontal axis represents distance in meters (m) with markings at 126.63, 126.74, 126.80, 126.99, 127.06, 127.25, and 127.35. The bridge structure is shown as a series of rectangular blocks. The profile of the road is indicated by a dashed line. The text "Rzeczne proj." and "Rzeczne istn." are present, likely referring to the river project and existing conditions.

Odleglosci	Rzeczne proj.	Rzeczne istn.
127,0	0,00	0,00
126,0	10,00	10,00
125,0	20,00	20,00

$W = 0.11$   
 $N = 2.65$   
 $P_w = 0.00$   
 $P_n = 4.10$   
 $H = 6.70$   
 $W_m = 0.00$   
 $W_k = 1.01$   
 $P.P. = 121.00$

ODLEGŁOŚCI	RZĘDZINE TEREN	RZĘDZINE PROJ.
0+00	92.20	92.20
0+10	92.03	92.03
0+20	91.98	91.98
0+30	91.95	91.95
0+40	91.90	91.90
0+50	91.90	91.90
0+60	91.90	91.90
0+70	91.90	91.90
0+80	91.90	91.90
0+90	91.90	91.90
0+100	91.90	91.90

PK = 10+011.20

W = 0.13  
N = 1.82  
Pw = 0.00  
Pn = 2.60  
H = 5.30  
Wm = 0.00  
Wk = 0.86

P.P. = 120.00

RZDNE PROJ.	125.30	120.00	114.70	109.40	104.10	98.80	93.50
RZDNE TEREN	125.30	120.00	114.70	109.40	104.10	98.80	93.50

[illegible]

<p>Investor:</p>  <p>ZARZĄD POWIATU ELCKIEGO, ul. Marsz. J. Piłsudskiego 4, 19-300 ELK</p>	<p>Autor:</p>  <p><b>REM</b> biuro projektowe <b>REM Projekt</b> ul. Jana Brzechwy 16</p>												
	<p>Tytuł projektu:</p> <p><b>ROZBUDOWA I PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NA ODCINKU SEDKI - BORZYMY W ZAKRESIE BUDOWY DROGI ŁA ROWER</b></p>												
<p>Faza opracowania:</p> <p><b>PROJEKT TECHNICZNY</b></p>		<p>Branża:</p>											
<p>Nazwa rysunku:</p> <p><b>PRZEKROJE POPRZECZNE</b></p>	<p>Data:</p> <p><b>12.2025</b></p>	<p>Nr rysunku:</p>											
<p>Zespół projektowy:</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Branża</th> <th>Stanowisko</th> <th>Imię i nazwisko</th> <th>Uprawnienie</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">Drogowa</td> <td>Projektant:</td> <td>mgr inż. <b>Marcin LUKASIEWICZ</b></td> <td>Nr ewid. L00710 w specjalności dróg</td> </tr> <tr> <td>Sprawdzający:</td> <td>mgr inż. <b>Rafał URBAN</b></td> <td>Nr ewid. LUB017 w specjalności dróg</td> </tr> </tbody> </table>			Branża	Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienie	Drogowa	Projektant:	mgr inż. <b>Marcin LUKASIEWICZ</b>	Nr ewid. L00710 w specjalności dróg	Sprawdzający:	mgr inż. <b>Rafał URBAN</b>	Nr ewid. LUB017 w specjalności dróg
Branża	Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienie										
Drogowa	Projektant:	mgr inż. <b>Marcin LUKASIEWICZ</b>	Nr ewid. L00710 w specjalności dróg										
	Sprawdzający:	mgr inż. <b>Rafał URBAN</b>	Nr ewid. LUB017 w specjalności dróg										

127.25 - rzędne proj. drogi dla rowerów  
-7.13 - odległości proj. drogi dla rowerów